

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant:






PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa  Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš  Kontroloval: Ing. Michal Hornýš 

Kraj: Pardubický Traťový úsek/Obec: Skuteč

Investor  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Akce:  
Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč



Formát: A4  
Datum: 05/2021  
Stupeň PD: PDPS  
Č. zakázky: 3111-20-105

Změna  
Měřítko

Č. kopie  
Č. výkresu

Obsah výkresu:  
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace  
A+B



## OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	5
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ.....	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	15
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	19
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	20
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	20
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	30
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	30
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	32
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	32
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	33
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	33
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	34
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	34
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	35
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	37
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	37
B.8.1 Technická zpráva.....	37
B.8.2 Výkresy.....	44
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	44
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	44
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	44
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	44





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	:	Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč
<b>KRAJ</b>	:	Pardubický
<b>MĚSTO</b>	:	Skuteč
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	:	Chrudim
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	Rekonstrukce stávající křižovatky Vybudování jednopruhové okružní křižovatky s vnějším průměrem Ø24 m v místě stávající průsečné křižovatky. Napojení jednotlivých větví na stávající komunikace. Součástí záměru je rekonstrukce přilehlých chodníků a navazujících ploch. Nasvětlení křižovatky dle platných technických norem a předpisů, doplnění souboru venkovního osvětlení. Přeložka sdělovacího vedení CETIN Přeložka vedení NN Vegetační úpravy
<b>ROZSAH STAVBY</b>	:	Rozsah rekonstrukce: křiž. silnic II/306, II/358, MK Skuteč Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.
<b>STUPEŇ PD</b>	:	PDPS





Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

<b>POZEMKY STAVBY</b>	: k.ú.: Skuteč; 749168: <b>Všechny dotčené pozemky stavbou:</b> p.p.č: 2611/4; 2611/3; 2611/1; 2543/18; 2543/5; 2543/7; 2170/4; 2170/1; 2167/8; 2659; 2452/12; 2543/13; 2452/11; 2611/2; 2611/20; 2611/18; 2167/19; 2167/18; 2471/1; 2543/8; 2167/3; 2167/1; 2167/17; 2611/17 <b>SO 101 Okružní křižovatka:</b> k.ú.: Skuteč; 749168: 2611/4; 2611/3; 2611/1; 2543/18; 2543/5; 2543/7; 2170/4; 2170/1; 2167/8; 2659; 2452/12; 2543/13; 2452/11; 2611/2; 2611/20; 2611/18; 2167/19; 2167/18 <b>SO 131 Vyvolané úpravy chodníků:</b> k.ú.: Skuteč; 749168: 2611/1; 2471/1; 2543/8; 2543/18; 2543/7; 2167/3; 2167/1; 2659; 2452/12; 2452/11; 2167/17; 2611/17 <b>SO 401 Veřejné osvětlení:</b> k.ú.: Skuteč; 749168: p.p.č: 2611/1; 2543/18; 2543/5; 2543/7; 2170/4; 2659; 2452/12; 2543/13; 2452/11; 2611/2; 2611/20; 2611/18; 2167/19; 2543/8; 2167/3; 2167/1; 2611/17 <b>SO 402 Přeložka SEK:</b> k.ú.: Skuteč; 749168: p.p.č: 2611/17 <b>SO 403 Přeložka vedení NN:</b> k.ú.: Skuteč; 749168: p.p.č: 2611/1; 2543/18; 2659; 2452/12; 2543/13; 2452/11; 2611/2; 2611/17 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! <b>Na pozemcích 2611/21 a 2611/19 budou provedeny pouze udržovací práce, které dle stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.</b> Pozemky podrobně v příloze C.2.2 Záborový elaborát
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	: Skuteč (749168)
<b>OBJEDNATEL</b>	: <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem





*Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč*

**PROJEKTANT**



**: Vypracoval:**

Ing. Ondřej Ťupa  
tel.: +420 702 275 671  
[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

**Odpovědný projektant:**

Ing. Michal Hornýš  
ČKAIT 0602053  
+420 724 322 580  
[michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Inženýrská činnost:**

Ing. Lucie Křemenáková  
+420 607 035 353  
[lucie.kremenakova@prodin.cz](mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz)

**SO 401:**

Ing. Petr Koza,  
ČKAIT 0701145

**SO 402:**

CETIN – provádí samostatně

**SO 403:**

ČEZ – provádí samostatně

Prodin, a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci  
Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 25292161  
DIČ: CZ25292161





## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je dělena na jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Okružní křižovatka (investor SUS)
- SO 131 – Vyvolané úpravy chodníků (investor město Skuteč)
- SO 190 – Trvalé dopravní značení (investor SUS)
- SO 401 – Veřejné osvětlení (investor město Skuteč)
- SO 402 – Přeložka SEK (investor SUS)
- SO 403 – Přeložka vedení NN (investor SUS)
- SO 901 – Dopravně-inženýrská opatření (investor SUS)

Související investiční akce (vzájemně koordinováno):

Výměna vodovodu (investor VAK Skuteč)

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Studie řešení křižovatky II/358xII/306, PRODIN a.s. r. 2020
- Vstupní jednání návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti studii – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace





## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Území se nachází v intravilánu města Skuteč v jeho okrajové části. Stavební pozemek lemuje zastavěnou část. Hranice stavby zasahuje na pozemky na města Skutče, Pardubického kraje, a jednotlivých soukromníků.

Ve stávajícím stavu se jedná o nepřehlednou průsečnou křižovatku silnic II. třídy - 358 x 306 a MK. Křižovatka je umístěna do zastavěné části – v bezprostřední blízkosti křižovatky je uvažován provoz pěších. Na síti silnic II. třídy ústících do křižovatky je provozována linková meziměstská a dálková autobusová doprava. Území je vymezeno provozním staničením stávajících komunikací (viz. níže) a dále zástavbou, která se v řešené lokalitě nachází (stávající budovy nebudou dotčeny). Jedná se o budovu s č.p. 655, budovu s č.p. 390, budovu s č.p. 562 a budovu s č.p. 102.

Projekt uvažuje s výstavbou jednopruhové okružní křižovatky s vnějším průměrem Ø24 m. Součástí rekonstrukce je obnova všech napojujících se větví, sjezdů, chodníků a zelených ploch.

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.** - Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.
- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod** – s ohledem na charakter stavby není řešeno.
- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.** – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl v území prováděn. V rámci přípravy projektu byly prověřeny pouze archivní vrtů v okolí. Detailní rozbor archivního vrtu je uveden v příloze. Projekt obsahuje průzkum konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků.





## Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

Česká geologická služba  
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU  
V-3 [ Skuteč, okres Chrudim ]

Klíč báze GDO	: 660975	Číslo posudku	: P108211	Mapy 1:25.000	13-442	M-33-80-B-d	
Souřadnice - X	: 1084680.22	Y	: 634564.13	[ zaměřeno ]			
Nadmořská výška	: 426.33	[ Balt po vyrovnání ]				Rok ukončení	: 2004
Hloubka / délka	: 14.00	[ vrt svislý ]				Datum výpisu	: 5.2.2021
Účel objektu	: monitorovací, indikační, sanační						
Realizace	: Rudolf Bača - GEOPROGRAM, Hlinsko						
Komentář							

hloubkový interval  
[ m ]

**stratigrafie**  
základní popis polohy  
rozšíření popisu polohy  
**komentář k poloze**

**Kvartér**  
0.00 - 0.70 : **navážka** kamenitá, hlinitá; geneze antropogenní; příměs: cihly  
0.70 - 1.50 : **hlína** plastická, šedohnědá  
přítomnost : břidlice v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 5 cm  
**Proterozoikum**  
1.50 - 5.00 : **eluvium** hlinité, kamenité, hnědošedé  
5.00 - 7.00 : **eluvium** hlinité, kamenité, černošedé  
7.00 - 10.00 : **břidlice** fylitická, dokonale, rozložená, hnědošedá  
10.00 - 14.00 : **břidlice** fylitická, dokonale, rozložená, hnědá

**ZJIŠTĚNÉ LITOSTRATIGRAFICKÉ JEDNOTKY**  
1.50 - 14.00 : Hlinecké souvrství

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 1.55

druh hladiny : ustálená

e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

**Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.**

Území se **nenachází** v památkové zóně, CHKO, zvláště chráněném území, v ochranném pásmu vodního zdroje,

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: (vodovod, kanalizace, CETIN sdělovací telekomunikačních sítí, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, plyn RWE, síť veřejného osvětlení)

f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.** – řešená lokalita se **nenachází** v záplavovém území ani poddolovaném území.g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

– stavba bude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.

– stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu zmenší. Zpevněná plocha komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem vypádováním do uličních vpustí. Systém odvodnění je ponechán stávající.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, k demolici ani ke kácení dřevin.







### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou **dojde** k trvalému a dočasnému záboru pozemků vedených jako ZPF.

Stavbou **nedojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na stávající technickou infrastrukturu v napojovacích bodech:

SO401 – Veřejné osvětlení:

- parc. č. 2611/2 v k.ú. Skuteč – ost. plocha,

SO402 – Přeložka SEK:

- parc. č. 2611/2 v k.ú. Skuteč – ost. plocha,

SO403 – Přeložka kabelu NN

- parc. č. 2611/1, 2452/12 v k.ú. Skuteč – ost. plocha

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

- Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

**Pochozí plochy jsou navrženy:**

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Vyvolanou investicí stavby budou náklady spojené s doplněním souboru VO, přeložkou sdělovacího vedení CETIN, přeložkou kabelu NN. Přeložka vedení kabelů NN, přeložka sdělovacího kabelu CETIN konkrétní technická řešení nejsou součástí této dokumentace a jsou řešeny samostatně.

Výměna části vodovodního řadu a jednotné kanalizace je související investiční akcí spol. VAK Skuteč a v projektu je koordinována.





## Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

### I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

Záborový elaborát: Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč								
Investor: SÚS Pardubického kraje								
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	Seznam dotčených pozemků nacionálně vlastník	poznámka	zábor	
č.							trvalý m <sup>2</sup>	dočasný m <sup>2</sup>
Katastrální území: Skuteč (749168), seznam parcel							síť m	
1	2611/4	ostatní plocha	1115	3213	Fiedler Ivo, Malátova 645/18, Smíchov, 15000 Praha 5 Fiedler Jiří Ing., Na Šafránce 1957/19, Vinohrady, 10100 Praha Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Sobotková Eva JUDr., Lhota pod Kosířem 16, 78344 Drahanovice	silnice	403,0	
2	2611/3	ostatní plocha	313	3213	Fiedler Ivo, Malátova 645/18, Smíchov, 15000 Praha 5 Fiedler Jiří Ing., Na Šafránce 1957/19, Vinohrady, 10100 Praha Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Sobotková Eva JUDr., Lhota pod Kosířem 16, 78344 Drahanovice	silnice	313,0	
3	2611/1	ostatní plocha	195	315	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	61,0	20,0
6	2543/18	ostatní plocha	42	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	silnice	39,0	
7	2543/5	ostatní plocha	3850	315	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	634,0	
8	2543/7	ostatní plocha	387	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	silnice	8,0	2,0
9	2170/4	ostatní komunikace	41	315	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	41	1
10	2170/1	trvalý travní porost	732	1889	SJM Židka Zdeněk Ing. a Židková Lenka, Lažany 18, 53973 Skuteč	zpf	1,0	3,0
11	2167/8	ostatní plocha	515	3212	Kusá Miroslava, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč Marešová Alena, Družstevní 971, 53973 Skuteč Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	392,0	
14	2659	ostatní plocha	253	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	silnice	1	
15	2452/12	ostatní plocha	1383	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	silnice	15,0	
16	2543/13	ostatní plocha	6312	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	silnice	172	
17	2452/11	ostatní plocha	438	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	silnice	1,0	
18	2611/2	ostatní plocha	195	315	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	249	
19	2611/20	ostatní plocha	863	3013	Čapková Yvonna Ing., Rybízová 241, Liberec XXX-Krásná Studánka, 46001 Liberec, Dušek Zdeněk, Chotoušská 544/3, Malešice, 10800 Praha 10, Fiedler Ivo, Malátova 645/18, Smíchov, 15000 Praha 5, Fiedler Jiří Ing., Na Šafránce 1957/19, Vinohrady, 10100 Praha, Fiedler Vladimír PhDr., Panenky 359/15, Koloděje, 19016 Praha 9, Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč, Sobotková Eva JUDr., Lhota pod Kosířem 16, 78344 Drahanovice, Zavoral Emil, Bartoňova 841, Studánka, 53012 Pardubice	silnice	245	
20	2611/18	ostatní plocha	91	3013	Čapková Yvonna Ing., Rybízová 241, Liberec XXX-Krásná Studánka, 46001 Liberec, Dušek Zdeněk, Chotoušská 544/3, Malešice, 10800 Praha 10, Fiedler Ivo, Malátova 645/18, Smíchov, 15000 Praha 5, Fiedler Jiří Ing., Na Šafránce 1957/19, Vinohrady, 10100 Praha, Fiedler Vladimír PhDr., Panenky 359/15, Koloděje, 19016 Praha 9, Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč, Sobotková Eva JUDr., Lhota pod Kosířem 16, 78344 Drahanovice, Zavoral Emil, Bartoňova 841, Studánka, 53012 Pardubice	silnice	65	
23	2167/19	ostatní plocha	5	305	Kosařová Marie, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč, Kusá Miroslava, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč, Kusý Jan, Osady Ležáků 763, 53973 Skuteč, Marešová Alena, Družstevní 971, 53973 Skuteč, Ročeňová Eva, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč	silnice	5	
24	2167/18	ostatní plocha	91	305	Kosařová Marie, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč, Kusá Miroslava, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč, Kusý Jan, Osady Ležáků 763, 53973 Skuteč, Marešová Alena, Družstevní 971, 53973 Skuteč, Ročeňová Eva, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč	silnice	26	
Záborový elaborát: Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč								
Investor: Město Skuteč								
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	Seznam dotčených pozemků nacionálně vlastník	poznámka	zábor	
č.							trvalý m <sup>2</sup>	dočasný m <sup>2</sup>
Katastrální území: Skuteč (749168), seznam parcel							síť m	
3	2611/1	ostatní plocha	195	315	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	chodník	87	
4	2471/1	ostatní plocha	960	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	17,0	
5	2543/8	ostatní plocha	1119	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	83,0	
6	2543/18	ostatní plocha	42	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	4,0	
8	2543/7	ostatní plocha	387	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	128,0	
12	2167/3	ostatní plocha	1816	315	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	chodník	14,0	
13	2167/1	zahradka	1377	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	zpf - chodník	15	
14	2659	ostatní plocha	253	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	67	
15	2452/12	ostatní plocha	1383	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	46,0	
17	2452/11	ostatní plocha	438	10001	Město Skuteč, Palackého náměstí 133, 53973 Skuteč	chodník	28,0	
25	2167/17	ostatní plocha	64	305	Kosařová Marie, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč, Kusá Miroslava, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč, Kusý Jan, Osady Ležáků 763, 53973 Skuteč, Marešová Alena, Družstevní 971, 53973 Skuteč, Ročeňová Eva, Vítězslava Nováka 200, 53973 Skuteč	chodník	59	
26	2611/17	ostatní plocha	196	580	Hrubá Ieta, Sládkova 850, 53973 Skuteč, Koreček Miroslav, Máchova 770, 53973 Skuteč, Netolický Luděk Mgr., Družstevní 903, 53973 Skuteč, Pražanová Radka, Vítězslava Nováka 907, 53973 Skuteč, Vilková Eva Mgr., č. p. 72, 53973 Leštinka	chodník	69	

\*pozn.: na pozemcích 2611/19 a 2611/21 bude provedena pouze reprofilace příkopu, která je považována jako udržovací práce, které dle stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

- m) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, manipulační plochy, plochy pochozí a sjezdy k nemovitostem jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.
- n) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**  
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn  
Napojení na stávající technickou infrastrukturu v napojovacích bodech:  
SO401 – Veřejné osvětlení:  
- parc.č. 992/21 v k.ú. Skuteč – ost. plocha  
SO402 – Přeložka SEK:  
- parc.č. 992/21 v k.ú. Skuteč – ost. plocha  
SO403 – Přeložka kabelu NN  
- parc. č. 2611/1, 2452/12 v k.ú. Skuteč – ost. plocha

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Změna dokončené stavby.

**Současný stav** – průsečná křižovatka o 4 větvích – 3x silnice II. třídy a MK obslužná. Stávající křižovatka ve stávajícím stavu (uspořádání) nesplňuje aktuální bezpečnostní standardy, je nepřehledná a vyskytuje se zde více kolizních bodů, které jsou příčinou dopravních nehod a křižovatka snižuje její teoretickou kapacitu.

Ve stávajícím stavu se jedná o průsečnou křižovatku silnice II. třídy - 358 vedoucí ze Slatiňan do České Třebové, silnice II. třídy – 306, která začíná v řešené křižovatce vede do Dřevše a místní obslužné komunikace ve směru do centra.

Silnice II/358 ve směru na Skuteč. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci, kde v místě křižovatky je pravý jízdní pruh vyhrazen pro odbočení vpravo a levý pro jízdu přímo a odbočení. Hlavní komunikace je vyznačena dopravní značkou P2 – Hlavní pozemní komunikace a je zde dovolená rychlost 70 km/hod – nevhodné a nebezpečné. Společný pruh pro jízdu přímo a pro odbočení vlevo není rozšířený a dopravní proudy jsou navzájem ovlivněny. Na tomto paprsku se nachází neřízený přechod pro chodce. Délky přibližně 19.00 m a se zalomenou osou. Toto uspořádání je mimořádně nevhodné a značně nebezpečné.

Silnice II/306 ve směru na Prosetín. Jedná se o jednopruhouvou komunikaci bez přidatných pruhů. Vedlejší komunikace je vyznačena dopravní značkou P4 – Dej přednost v jízdě, nicméně jsou zde velmi špatné rozhledové poměry, že pro projetí křižovatkou je nutné zastavit (ve výpočtu uvažována značka P6). Jízdní pruh v místě křižovatky nedává možnost najetí vozidel vedle sebe (pro odbočení) a dopravní proudy jsou navzájem ovlivněny.

Silnice II/358 ve směru na Předhradí. Jedná se o jednopruhouvou komunikaci bez přidatných pruhů. Hlavní komunikace je vyznačena dopravní značkou P2 – Hlavní pozemní komunikace. Pro odbočení vpravo je možné najetí jednoho vozidla do pravé části jízdního pruhu tak, aby nebylo





### *Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč*

ovlivněno auto jedoucí přímo vpřed či odbočující vlevo (uvažovaná délka 6.00 m). Dopravní proud jedoucí přímo a odbočující vlevo jsou navzájem ovlivněny. Na tomto paprsku se nachází neřízený přechod pro chodce. Délky přibližně 19.00 m. Toto uspořádání je nevhodné a značně nebezpečné.

Místní komunikace obslužná (ulice Vítězslava Nováka) ve směru do centra města Skuteč. Jedná se o jednopruhovou komunikaci bez přídatných pruhů. Vedlejší komunikace je vyznačena dopravní značkou P6 – Stůj, Dej přednost v jízdě. Dále je zde doplněno dopravní značení B4 – zákaz vjezdu nákladních vozidel (mimo dopravní obsluhy) – nevjíždějí nákladní soupravy, kloubové autobusy a autobusy délek 15 m. Jízdní pruh v místě křižovatky nedává možnost najetí vozidel vedle sebe (pro odbočení) a dopravní proudy jsou navzájem ovlivněny. V místě křižovatky je paprsek doplněn o přechod pro chodce.

Na síti silnic II. třídy ústících do křižovatky je provozována místní linková a dálková autobusová doprava. V těsné blízkosti křižovatky je uvažován provoz pěších.

Vzhledem ke svému umístění v území jsou v křižovatce nevyhovující rozhledové poměry. Řešená křižovatka vykazuje na první pohled mnoho nevhodných prvků, které by měly být co nejdříve odstraněny, jelikož vytvářejí velmi nebezpečné situace.

**b) účel užívání stavby**

Křižovatka.

Okružní křižovatka Ø24m se zachováním obousměrného provozu na všech větvích.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navrhovaná stavba bude stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů** – Seznam výjimek a úlevových řešení není.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

### **OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

V místech křížení komunikace s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy vozovky. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno. Všechny práce v okolí plynovodu budou probíhat bez použití mechanizace a hloubka výkopových prací bude odvislá dle uložení trasy potrubí.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.**

**Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část**

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající křižovatky a jejího bezprostředního okolí. Projekt uvažuje s přebudováním průsečné křižovatky na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okruhu. Stavba je situována v okrajové části města Skuteč. Záměrem stavby je provedení stavebních prací





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

k vytvoření nové okružní křižovatky, která zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálnímu dopravně-bezpečnostnímu požadavku. Součástí stavby jsou vyvolané úpravy chodníků, přeložky dotčených inženýrských sítí a úpravy napojení na stávající silnice a plochy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy jde konkrétně o úsek komunikace II. Třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o směrnou komunikaci funkční skupiny B v zastavěném území obce.

Oblast stavby zahrnuje průjezdní úsek silnic ve staničení:

II/358	-	km 18,052 – 18,329
II/306	-	km 0,000 – 0,030
MK	-	km 0,000 – 0,030

Sčítací úseky

5-3182	-	TNV 299 voz/den
5-3991	-	TNV 305 voz/den
5-3985	-	TNV 434 voz/den

**Komunikace** – místní komunikace funkční skupiny B

**Třída komunikace** – silnice II. třídy a MK obslužná

**Návrhová rychlost** –  $v_n = 50$  km/hod

**Jízdní pruhy** – Okružní pás 6,0 m, Jízdní pruhy 2,75 – 3,5 m

**Pojížděný prstenec** – 4,0 m

**Středový ostrůvek** – 4,0 m

**Betonový vodící proužek** – 0,25 m

**Šířka chodníku** – min. 1,5 m

Komunikace je navržena pro společný provoz motorových vozidel a chodců.

**Nově navržená okružní křižovatka** se zachováním obousměrného provozu na všech větvích. Šířka okružního pásu 6,0 m, šířka pojížděného prstence 4,0 m, šířka vjezdů na okružní pás 3,5 – 4,5 m, šířka výjezdů z okružního pásu 4,0 – 5,10 m. Komunikace je navržena s asfaltobetonovým krytem a je uzavřena do betonových obrubníků. Plná výška podsádky silničních obrub se navrhuje na 120 mm, snížená výška podsádky v místech přechodů se navrhuje na 20 mm v případě zpevněných sjezdů na 50 mm (dle situace). Prstenec bude proveden z cementobetonového krytu, protože bude pojížděn těžkými nákladními vozidly. Z důvodů vysokých podélných sklonů na silnici II/358 jsou na vjezdech do okružní křižovatky navrženy protismykové úpravy vozovky (Rocbinda).

Paprsek A (silnice II/358 směrem na Skuteč) bude zúžena z dvou jízdních pruhů na jeden jízdní pruh pomocí zúžovacího úseku délky 180,00 m. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,25 m o poloměru 12,00 m. Projetí směrem na Hlinsko je opatřeno rozšířeným (výškově odděleným) nárožím tvořeným složeným obloukem v poměru 2:1:3 o poloměru 20 m: 10 m :30 m. Součástí nároží je srpovitá krajnice pro komfortnější průjezd. Výjezd je šířky 4,75 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem a dopravním značením.

Paprsek B (silnice II/306 směrem na Hlinsko) bude zachována ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 3,50 m o poloměru 12,00 m a výjezd šířky 4,80 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem dopravním značením.







### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

Paprsek C (silnice II/358 směrem na Proseč) bude zachována ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,00 m o poloměru 12,00 m a výjezd šířky 5,10 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem dopravním značením.

Paprsek D (silnic MK obslužná směrem do centra) bude zachována ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,00 m o poloměru 10,00 m a výjezd šířky 5,10 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem dopravním značením.

Na paprscích je umístěno místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem v šířce min. 2,00 m.

**Sjezdy k nemovitostem** – Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby barvy jiné než v plochách chodníků přes nájezdové silniční obrubníky. Všechny výškové rozdíly obrubníků se vyrovnají pomocí přechodových sil. obrub.

**Zpevněné plochy pochozí** – Součástí záměru jsou navrženy chodníkové plochy v rozsahu dotčení stavbou. Jak ve stávajícím umístění, tak v nové poloze. Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev v novém materiálovém složení. Všechny chodníkové plochy budou realizovány s betonovým krytem.

V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro funkci nutné budou provedeny na celou šířku chodníku signální pásy. Výškově chodníky navazují na rekonstruovanou křižovatku, šířkové uspořádání respektuje stávající stav. V místě ukončení chodníku v nároží křižovatky (větev směr Hlinsko) bude osazeno lokálně zábradlí (viz. Situace). Příčný sklon chodníků bude 2 % s odvodněním směrem do komunikace nebo volně do zelených pásů.

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou od jízdního pruhu odděleny pomocí obrubníků v betonovém loži. Od zeleného pásu jsou odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků s podsádkou + 80 mm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Hranice území – celková plocha stavby – 3500 m<sup>2</sup>

Výměra zpevněných ploch - 1700 m<sup>2</sup>

Zelené plochy - 450 m<sup>2</sup>

Chodníkové plochy – 440 m<sup>2</sup>

- g) Ochrana stavby jiných právních předpisů** – území se nenachází v žádné památkové zóně.
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno prostřednictvím sil. vpustí do stávající kanalizace.

Odpady a emise:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutí, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad





### *Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč*

bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobetony) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

- předpoklad realizace stavby: r. 2022-2023
- vzhledem k možností dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby ve tři základních etapách.

1. Etapa – Levá polovina křižovatky
2. Etapa – Pravá polovina křižovatky
3. Etapa – Pravá polovina křižovatky

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení z užívání stavby**

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

**k) Orientační náklady stavby – cca 12.000.000, - bez DPH**

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

**Zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.**





### B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající křižovatky a jejího bezprostředního okolí. Záměrem stavby je provedení stavebních prací k vytvoření nové okružní křižovatky, která zajistí stavebně-technický stav a bezpečnostní parametry odpovídající kategorii komunikace, intenzitě dopravy a aktuálnímu dopravně-bezpečnostnímu požadavku. Součástí stavby jsou vyvolané úpravy chodníků, přeložky dotčených inženýrských sítí, investice do veřejné infrastruktury a úpravy napojení na stávající silnice a plochy.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy se jedná konkrétně o úsek komunikace II. Třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o směrnou komunikaci funkční skupiny B v zastavěném území obce. V rámci rekonstrukce je navržena zcela nová konstrukce vozovky, která bude odpovídat výhledové intenzitě dopravy. V rámci rekonstrukce dojde také k zajištění řádného odvodnění a doplnění jejich součástí a příslušenství. Veškeré plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 a technických norem.

#### **Dispoziční řešení:**

OK Ø24m je v území situována tak, aby splňovala požadavek zpomalení při njetí do křižovatky ze všech větví. Středový ostrůvek s prstencem bude znemožňovat ev. přímý průjezd křižovatkou ze všech směrů. Křižovatka je umístěna v zastavěné části města společně s pěší dopravou - tj. okružní pás s obrubami. Ostrůvky na vjezdech do křižovatky budou upnuty do zvýšených betonových silničních obrub a budou vydlážděny. Křižovatka bude nově nasvětlena vč. vjezdů z paprsků silnic II. třídy. Středový ostrov bude ohumusován a budou na něm provedeny vegetační úpravy – výsadby rostlin, ev. keřů. Situační návrh křižovatky je prověřen vlečnými křivkami na největší provozované vozidlo – nákladní soupravu 16 m.

#### **Technologické řešení:**

Stavba bude prováděna při částečné uzavírci. Stavební práce budou prováděny po polovinách. V každé pracovní fázi bude provedeno frézování vozovky a bourací práce konstrukčních vrstev až na úroveň zemní pláně, a to v rozsahu dle situace stavby. Dále pak zemní práce pro zemní těleso křižovatky a komunikace se zhutněním zemní pláně a objekty inž. sítí – VO, SEK – SO 401. Terénní práce navazující na stavbu komunikace budou spočívat v přípravě pro budoucí konstrukce. Dále budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky, okružního pásu a ŽOVŽO ostrůvků dle návrhu. Budou osazeny do beton. lože liniové prvky, obruby okružního pásu a ostrůvků. Následně pak proveden okružní pás z betonu, vydlážděny ostrůvky, chodníky a položeny podkladní, ložná a obrusná vrstva vozovky. Dále bude provedeno ohumusování, osetí travním semenem, vegetační úpravy na středovém ostrůvku. Instalováno vodorovné a svislé dopravní značení.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou. Konstrukční skladby viz níže.

#### **Provozní řešení:**

Všechny větve vstupující do křižovatky budou zachovány jako obousměrné.

#### **Konstrukční skladby:**

##### **Konstrukce vozovky:**

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních*







### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D0, třída dopravního zatížení II. Konstrukční skladby budou následující:

#### Konstrukce vozovky A – Kompletní rekonstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s mod. ACO 11 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s mod. ACL 16 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	70 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	80 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Stabilizace cementem SC C 3/4	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	180 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
Separáční geotextilie	TP 97 CBR > 3 kN	
<b>Celkem</b>		<b>620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70$  MPa. V případě nedodržení je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce **300 mm**. V místech křížení komunikace s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy vozovky. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno.

#### Konstrukce vozovky B – Obnova konstrukčních vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s mod. ACO 11 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s mod. ACL 16 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
<b>Celkem</b>		<b>110 mm</b>

V případě zjištění výrazných poruch po odfrézování a rozpadu podkladní vrstvy bude aplikována vrstva sanace ACP 22+ v tloušťce 80 mm. Vrstva sanace ACP 22+ bude provedena podél nového obrubníku v místě zúžení jízdního pruhu. Přesný rozsah bude stanoven pochůzkou po odstranění krytových vrstev.

#### Konstrukce pojižděného prstence C

Cementobetonový kryt CB I	ČSN EN 73 6123-1	250 mm
Stabilizace cementem SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	200 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>700 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{\text{def},2} = 70$  MPa. V případě nedodržení je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 300 mm. Prstenec je v kombinaci s proužkem příčně uložených velkých žulových kostek 16/16.

V rámci stavby dojde v nároží oblouků vjezdových větví dojde k výstavbě srpovité krajnice pro usnadnění průjezdu nákladních vozidel a nového ochranného ostrůvku na silnici II/358. Přejezdná část je navržena z žulové dlažby 160x160x160 mm a kostky jsou lemovány do betonové nájezdové zkosené obruby KO.





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

#### Konstrukce srpovité krajnice / dělicího ostrůvku E

Žulové kostky – velké ŽD 160/160	ČSN 73 6131	160 mm
Ložná vrstva L – kladecí beton C 30/37		40 mm
Podkladní beton C 30/37		100 mm
Stabilizace cementem SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>700 mm</b>

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásích 2x 0,25m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

#### Chodníky:

V úseku rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do stávajících chodníkových ploch. Dojde k odstranění stávajících obrub a krytových vrstev chodníků a sjezdů. Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev komunikací obnoveny v jednotném materiálovém řešení a rozsahu. Nepoužitelné a poškozené prvky budou vyměněny. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné, budou provedeny signální pásy na celou šířku chodníkové plochy. Výškové řešení navazuje na rekonstruovanou křižovatku, šířkové uspořádání převážně respektuje stávající stav.

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Chodníky jsou od jízdního pruhu silnice odděleny betonovou silniční obrubou v betonovém loži C30/37 XF4. Chodníky jsou od zeleného pásu odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků 80/250 osazených do betonového lože, které budou osazeny +8 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Silniční betonový obrubník bude osazen na základní podsádku +12 cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2 cm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie. V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy. Dle souhlasu investora a TDI bude na obnaženou parapláň uložena separační netkaná geotextilie pro CBR> 3kN s odolností proti protažení <10 mm a tažností> 50 %. Geotextilie bude rozprostřena v celé šíři obnažené parapláni.,

#### Konstrukce chodníků betonové D.1:

Dlažba zámková betonová H-profil	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>240 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

#### Konstrukce ochranných ostrůvků D.2:

Dlažba zámková betonová H-profil	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Stabilizace cementová SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1		100-150 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		250 mm
Celkem			min. 620 mm

#### Konstrukce chodníků sjezdy D.3:

Dlažba zámková betonová H-profil	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Stabilizace cementová SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1		150 mm
Celkem			260 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

**c) Celková spotřeba vody** – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících zpevněných ploch s krytem z asfaltobetonu
- Zemní práce pro vybudování nového tělesa OK
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly





přípustné meze;

- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě** – s ohledem na charakter stavby nejsou

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0-80 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.





### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu. Prostorovým a dispozičním uspořádáním křižovatky dojde ke zpomalení vjezdu do křižovatky ze všech směrů, zvýraznění rozhledových poměrů a ke zvýšení bezpečnosti provozu v křižovatce.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) Popis současného stavu

Území se nachází v intravilánu města Skuteč v jeho okrajové části. Stavební pozemek zastavěnou část.

Hranice stavby zasahuje na pozemky na města Skutče, Pardubického kraje, a soukromníků.

Ve stávajícím stavu se jedná o nepřehlednou průsečnou křižovatku silnic II. třídy - 358 x 306 a MK.

Křižovatka je umístěna do zastavěné části – v bezprostřední blízkosti křižovatky je uvažován provoz pěších.

Na síti silnic II. třídy ústících do křižovatky je provozována linková meziměstská a dálková autobusová doprava. Území je vymezeno provozním staničením stávajících komunikací (viz. níže) a dále zástavbou, která se v řešené lokalitě nachází (stávající budovy nebudou dotčeny). Jedná se o budovu s č.p. 655, budovu s č.p. 390, budovu s č.p. 562 a budovu s č.p. 102.

Vzhledem ke svému umístění v území jsou v křižovatce nevyhovující rozhledové poměry. Křižovatka svým aktuálním stavebně-technickým stavem nepostačuje kategorii funkce silnice vyšší třídy. Únosnost vozovky je nehomogenní, lokálně jsou patrné výrazné poruchy. Šířkové uspořádání a samotná přehlednost křižovatky je nedostačující. Technické uspořádání neodpovídá aktuálním požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Stávající odvodnění povrchu vozovky je v některých případech nefunkční, tento jev má vliv na bezpečnost provozu na komunikaci i na její stavebně-technická stav.

Nutnost realizace stavby tak vyplývá z nevyhovujícího prostorového uspořádání křižovatky tak i technického stavu. Současný kryt vykazuje známky poruch. Stávající chodníky jsou též v havarijním stavu a chybí zde veškeré prvky pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### b) Popis navrženého řešení

##### 1. Pozemní komunikace

###### SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy:

**Komunikace** – místní komunikace funkční skupiny B

**Třída komunikace** – silnice II. třídy

**Návrhová rychlost** –  $v_n = 50$  km/hod

**Jízdní pruhy** – Okružní pás 6,0 m, Jízdní pruhy 3,0 m

**Pojížděný prstenec** – 4,0 m

**Betonový vodící proužek** – 0,25 m

**Šířka chodníku** – 1,5 m – 4,2 m

Komunikace je navržena pro společný provoz motorových vozidel a chodců.

**Nově navržená okružní křižovatka** se zachováním obousměrného provozu na všech větvích. Šířka okružního pásu 6,0 m, šířka pojížděného prstence 4,0 m, šířka vjezdů na okružní pás 3,5 – 4,5 m, šířka výjezdů z okružního pásu 4,0 – 5,10 m. Komunikace je navržena s asfaltobetonovým krytem a je







### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

uzavřena do betonových obrubníků. Plná výška podsádky silničních obrub se navrhuje na 120 mm, snížená výška podsádky v místech přechodů se navrhuje na 20 mm v případě zpevněných sjezdů na 50 mm (dle situace). Prstenec bude proveden z cementobetonového krytu, protože bude pojižděn těžkými nákladními vozidly. Z důvodů vysokých podélných sklonů na silnici II/358 jsou na vjezdech do okružní křižovatky navrženy protismykové úpravy vozovky (Rocbinda).

Paprsek A (silnice II/358 směrem na Skuteč) bude zúžena z dvou jízdních pruhů na jeden jízdní pruh pomocí zúžovacího úseku délky 180,00 m. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,25 m o poloměru 12,00 m. Projetí směrem na Prosetín je opatřeno rozšířeným (výškově odděleným) nárožím tvořeným složeným obloukem v poměru 2:1:3 o poloměru 20 m: 10 m :30 m. Výjezd je šířky 4,75 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem a dopravním značením.

Paprsek B (silnic II/306 směrem na Hlinsko) bude zachována ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 3,50 m o poloměru 12,00 m a výjezd šířky 4,80 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem dopravním značením.

Paprsek C (silnic II/358 směrem na Proseč) bude zachována ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,00 m o poloměru 12,00 m a výjezd šířky 5,10 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem dopravním značením.

Paprsek D (silnic MK obslužná směrem do centra) bude zachována ve stávajícím uspořádání. Vjezd do okružní křižovatky je šířky 4,00 m o poloměru 10,00 m a výjezd šířky 5,10 m o poloměru 15,00 m. Vjezd a výjezd je oddělen dopravním ostrůvkem délky 20,00 m, který je tvořen fyzickou částí oddělenou obrubníkem dopravním značením.

Na každém paprsku je umístěno místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem v šířce min. 2,00 m.

**Zpevněné plochy pochozí** – Součástí záměru jsou navrženy chodníkové plochy v rozsahu dotčení stavbou. Jak ve stávajícím umístění, tak v nové poloze. Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev v novém materiálovém složení. Všechny chodníkové plochy budou realizovány s betonovým krytem.

V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro funkci nutné budou provedeny na celou šířku chodníku signální pásy. Výškově chodníky navazují na rekonstruovanou křižovatku, šířkové uspořádání respektuje stávající stav. V místě ukončení chodníku v nároží křižovatky (větev směr Hlinsko) bude osazeno lokálně zábradlí (viz. Situace). Příčný sklon chodníků bude 2 % s odvodněním směrem do komunikace nebo volně do zelených pásů.

Chodníkové plochy jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou od jízdního pruhu odděleny pomocí obrubníků v betonovém loži. Od zeleného pásu jsou odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků s podsádkou + 80 mm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

#### Sčítání dopravy:

Sčítací úseky

5-3182 -	TNV 299 voz/den
5-3991 -	TNV 305 voz/den
5-3985 -	TNV 434 voz/den

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D0 (D0-N-5), třída dopravního zatížení TDZ II.





## Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

### SO 101 – Okružní křižovatka

#### Konstrukční skladby:

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D0, třída dopravního zatížení II. Konstrukční skladba bude následující:

#### Konstrukce vozovky A – Kompletní rekonstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s mod. ACO 11 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s mod. ACL 16 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	70 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	80 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Stabilizace cementem SC C 3/4	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	180 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
Separační geotextilie	TP 97 CBR > 3 kN	

**Celkem** 620 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa. V případě nedodržení je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 300 mm. V místech křížení komunikace s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy vozovky. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno.

#### Konstrukce vozovky B – Obnova konstrukčních vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s mod. ACO 11 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik mod. dle TP 102 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s mod. ACL 16 S, PMB	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	

**Celkem** 110 mm

V případě zjištění výrazných poruch po odfrézování a rozpadu podkladní vrstvy bude aplikována vrstva sanace ACP 22+ v tloušťce 80 mm. Vrstva sanace ACP 22+ bude provedena podél nového obrubníku v místě zúžení jízdního pruhu. Přesný rozsah bude stanoven pochůzkou po odstranění krytových vrstev.

#### Konstrukce pojižděného prstence C

Cementobetonový kryt CB I	ČSN EN 73 6123-1	250 mm
Stabilizace cementem SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	200 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm

**Celkem** 700 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 70$  MPa. V případě nedodržení je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 300 mm. Prstenec je v kombinaci s proužkem příčně uložených velkých žulových kostek 16/16.

V rámci stavby dojde v nároží oblouků vjezdových větví dojde k výstavbě srpovité krajnice pro usnadnění průjezdu nákladních vozidel a nového ochranného ostrůvku na silnici II/358. Přejezdná část je navržena z žulové dlažby 160x160x160 mm a kostky jsou lemovány do betonové nájezdové zkosené obruby KO.





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

<u>Konstrukce srpovité krajnice / dělicího ostrůvku E</u>		
Žulové kostky – velké ŽD 160/160	ČSN 73 6131	160 mm
Ložná vrstva L – kladecí beton C 30/37		40 mm
Podkladní beton C 30/37		100 mm
Stabilizace cementem SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>700 mm</b>

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásech 2x 0,25m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

#### **Technologie:**

Dle zhodnoceného průzkumu a místního šetření bude v celém rozsahu provedena kompletní rekonstrukce komunikace. Pouze v km 18,164 – 18,237 budou vyměněny pouze konstrukční vrstvy vozovky. Dojde tak k odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev komunikace a jejich náhradě únosnější skladbou v celé šířce komunikace, zároveň s výškovou úpravou nivelety. Souvrství je navrženo na životnost 25 let.

#### **Směrové řešení:**

Směrové řešení respektuje stávající prostorové úpravy a možnosti napojení na stávající komunikace na hranicích stavby. Samotná okružní křižovatka je (kruhového) tvaru o průměru 24 m. Ve směru od Chrudimi na II/358 ve stoupání je navržena změna uspořádání jízdních pruhů. Pomocí zúžovacího úseku bude snížen počet jízdních pruhů z 2+1 na uspořádání 1+1.

#### **Výškové řešení:**

Výškové řešení respektuje napojení na stávající stav na hranicích stavby. Maximální podélný sklon je 7,04 % a minimální je 0,50 %. Z tohoto důvodu je na vjezdech do křižovatky na vozovce aplikován protismykový systém Rocbinda, který by měl zajistit zvýšení bezpečnosti provozu v místech vyšších podélných sklonu.

#### **Příčný sklon:**

Jednotlivé větve komunikace vycházejí ze stávajícího příčného sklonu a ve většině případů jde o střechovitý příčný sklon, ve kterém se napojují na stávající stav. Samotný okružní pás je pak v proměnném dostředném sklonu.

#### **Návrh zemního tělesa:**

Zemní těleso bude využito původní. V rozsahu stavby se uvažují sanace aktivní zóny v místě lokálních poruch a propadů. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min.  $E_{def,2} = 45$  MPa. V případě nedodržení této hodnoty je navržena výměna AZ v tloušťce 300 mm. Materiál AZ se předpokládá nesoudržný, nenamrzavý. Od paraplaně bude oddělen separační a filtrační geotextilií v parametrech dle TP 97. Základní požadavek na  $CBR > 3$  kN. Toto řešení bude konzultováno na základě výsledků zkoušek s investorem a TDI.

V místech křížení komunikace s plynovodem budou realizovány pouze konstrukční vrstvy vozovky. S výměnou aktivní zóny nebude uvažováno. Všechny práce v okolí plynovodu budou probíhat bez použití mechanizace a hloubka výkopových prací bude odvislá dle uložení trasy potrubí.

#### **Obrubníky:**

Povrch vozovky v intravilánu bude ohraničen obrubníky. Obruby jsou dle situace navrženy betonové, a to v rozdílných šířkách a provedení (nájezdové, obloukové, okružní). Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 120 mm. V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení bude obrubník snížen na 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místech vjezdů k nemovitostem bude obrubník směrem do silnice snížen na 50 mm podsádku a bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. Vnější okraje chodníků budou pro oddělení od stávající zástavby,







### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

plotů, podezdívek apod. odděleny betonovou chodníkovou obrubou vysazenou na 8 cm podsádku.

#### **Bezpečnostní zařízení:**

Pouze v jednom místě pro ukončení chodníku před parcelou č.842 je navrženo zábradlí.

#### **SO 131 – Vyvolané úpravy chodníků**

V úseku rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do stávajících chodníkových ploch. Dojde k odstranění stávajících obrub a krytových vrstev chodníků a sjezdů. Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev komunikací obnoveny v jednotném materiálovém řešení a rozsahu. Nepoužitelné a poškozené prvky budou vyměněny. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné, budou provedeny signální pásy na celou šířku chodníkové plochy. Výškové řešení navazuje na rekonstruovanou křižovatku, šířkové uspořádání převážně respektuje stávající stav.

Chodníky jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Chodníky jsou od jízdního pruhu silnice odděleny betonovou silniční obrubou v betonovém loži C30/37 XF4. Chodníky jsou od zeleného pásu odděleny pomocí betonových chodníkových obrubníků 80/250 osazených do betonového lože, které budou osazeny +8 cm nad chodníkem – vytvoření přirozené vodící linie.

Silniční betonový obrubník bude osazen na základní podsádku +12 cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2 cm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie. V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$  na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy. Dle souhlasu investora a TDI bude na obnaženou parapláň uložena separační netkaná geotextilie pro CBR> 3kN s odolností proti protažení <10 mm a tažností > 50 %. Geotextilie bude rozprostřena v celé šíři obnažené parapláni.,

#### Konstrukce chodníků betonové D.1:

Dlažba zámková betonová H-profil	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>240 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

#### Konstrukce ochranných ostrůvků D.2:

Dlažba zámková betonová H-profil	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Stabilizace cementová SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1		100-150 mm
Štěrkodrt' ŠD A fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		250 mm
<b>Celkem</b>			<b>min. 620 mm</b>

#### Konstrukce chodníků sjezdy D.3:

Dlažba zámková betonová H-profil	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Stabilizace cementová SC C3/4 (CS I)	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1		150 mm
<b>Celkem</b>			<b>260 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$





## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Systém odvodnění je ponechán stávající – do uličních vpustí. Součástí rekonstrukce budou nové vpusti včetně přípojek. Vpusti budou v novém umístění a napojeny buď pomocí stávajících přípojek na stávající stoku nebo do kanalizačních šachet. Napojení dešťových vpustí do veřejné kanalizace bude provedeno za účasti provozovatele předmětné kanalizace, který má výhradní právo provádět zásahy do veřejné kanalizace. Hlavně se tedy jedná o vrtání nových prostupných otvorů a provedení vlastních odbočení.

Stávající počet vpustí 6 ks je nedostatečný a občas jsou umístěny v nevhodných místech. Novým návrhem bude počet vpustí navýšen na celkem 12 ks v rozsahu stavby. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

V rámci rekonstrukce komunikace dojde tedy k osazení nových uličních vpustí a výměně a vyrovnaní stávajících šachet. V rámci stavby dojde k výměně stávajícího potrubí vodovodu a jednotné kanalizace v prostoru okružního pásu firmou VS Skuteč.

### Vpusti

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti. Jedná se o prefabrikované betonové vpusti s kalovou prohlubní s mříží o průměru jednotlivých prvků DN 500. Vpusti budou opatřeny litinovou mříží D400 500x500 mm. Tyto mříže budou osazeny do vodícího proužku, částí pak budou zasahovat do jízdních pruhů komunikace.

### Napojení

Od nových vpustí je navržen systém kanalizačních přípojek, který bude napojen na stávající kanalizace v oblasti. Většinou půjde o osazení nových vpustí v místech okolí po vybouraných stávajících vpustech a k dopojení odpadních potrubí dojde na stávající kanalizační přípojky podle jejich skutečných hloubek uložení, které se upřesní na stavbě po odkrytí potrubí. V projektové dokumentaci byly kanalizační přípojky od těchto vpustí odhadnuty.

Napojení na stávající kanalizační síť bude provedeno z trub PVC DN 150.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti  $E = 45 \text{ MPa}$ .

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100–102 % Proctor standard.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti  $I_d$ , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

V případě nevyhovujícího stavu kanalizačních šachet budou tyto šachty vyměněny. V případě výměny budou osazeny prefabrikované betonové šachty DN 1000. Na poklopy šachet budou použity standardní litinové šachtové poklopy DN 600 pro třídu zatížení D400 (nákladní doprava – pro zatížení 40 t).





### Šachty

Součástí objektu je bourání 3 ks stávajících šachet a jejich výměna za nové. V prostoru okružního pásu v místech lomů tras a napojeních stávajících stok jsou navrženy nové typové kanalizační šachty DN 1000 mm s prefabrikovaným šachetním dnem. Vstupní komín tvoří prefabrikované skruže – rovné a přechodové. Šachty jsou zakryty litinovými kruhovými poklopy Ø 600 mm.

### Jednotná / dešťová kanalizace

Okružní křižovatkou prochází jednotná / dešťová kanalizace. Předpokládaný materiál potrubí je beton DN 400-500 mm. Kanalizace je ve správě města Skuteč. Kanalizace je uložena v dostatečné hloubce pod terénem a při stavbě by nemělo dojít k jejímu ohrožení. Před stavbou bude nutná kamerová prohlídka potrubí, která zjistí možné poruchy kanalizačního potrubí.

Stavba okružní křižovatky omezí veřejné vodovody ve správě společnosti VS Skuteč. Vedení vodovodu je uloženo ve standardní hloubce s krytím. V rámci stavby dojde na náklady společnosti VS Skuteč k výměně stávajícího vedení vodovodu a jednotné kanalizace. Rozsah, výměna, propojení a následné zkoušky budou prováděny za účasti pověřeného zástupce provozovatele a podle vyjádření VS Skuteč.

Podzemní inženýrské sítě jsou v projektu zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je investor povinen zajistit jejich vytyčení. Veškeré stavební práce budou zvoleny podle konkrétních požadavků a zvyklostí provozovatele veřejného vodovodu. Výstavba okružní křižovatky bude postupovat podle zpracovaného plánu organizace výstavby po etapách a podle postupu výstavby úseků křižovatky. **Zhotovitel bude počítat s prostorem pro výměnu potrubí.** Veškeré úpravy spojené s výměnou vodovodu jsou pak v režii VS Skuteč.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rozsahu stavby se uvažuje s osazením dopravně-bezpečnostního zábradlí. Umístění zábradlí je patrné dle situace.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

### SO 190 – Trvalé dopravní značení:

#### Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.





V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

Stavební objekt počítá se změnou dopravního značení a šířkového uspořádání jízdních pruhů v místě stoupacího úseku ve směru na II/358 Chrudim. Stávající šířkové uspořádání 2+1 neboli navýšení počtu jízdních pruhů dvoupruhové silnice o další stoupací jízdní pruh bude v rámci objektu ukončeno. Pro vjezdovou větev okružní křižovatky je nutné zajistit uspořádání jízdních pruhů ve schéma 1+1. Proto tedy bude komunikace před křižovatkou zúžena z dvou jízdních pruhů na jeden pomocí zúžovacího úseku délky 180 m (omezení, zúžení bude provedeno pomocí „rychlého“ pruhu). Stávající vodorovné dopravní značení mimo rozsah stavby bude odstraněno např. pomocí otryskáním, broušením.

**c) Veřejné osvětlení**

**SO 401 – Vyvolané úpravy veřejného osvětlení:**

Stávající komunikace je dostatečně osvětlena sodíkovými a metalhalogenidovými svítidly různých výkonů od různých výrobců. Stávající svítidla jsou umístěna na ocelových sloupech různých výšek se sukénkou, které jsou opatřeny antikoročním nátěrem, nebo na žárově zinkovaných sloupech bez sukénky. Polohy sloupů vzhledem k nově navrženému stavu jsou v nevhodném umístění.

Proto tedy bude nově provedeno nasvětlení křižovatky a doplnění stávajícího souboru VO: odpojení a demontáž stávajících osv. bodů, doplnění soustavy a nové osv. body, nové kabelové vedení (napojené na stávající rozvod), uzemnění nových osv. bodů.

Celkem je navrženo 16ks nových osv. bodů, délka kabeláže je cca 418 m.

Základní osvětlení je navrženo dle platných norem a předpisů (zejm. dle řady ČSN EN 13201) pro stupeň osvětlení:

- vozovka – silnice
- prostor okružní křižovatky

ME5(CE5)  
CE4





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

- Osvětlení bude provedeno "uličními" svítidly LED, instalovanými ve výši 8 m na bezpaticových stožárech
- osazení stožárů bude provedeno do pouzdrových základů
  - stožáry budou instalovány ve vzdálenosti min. 0,75 od okraje vozovky (v prostoru okružního pásu ve vzdálenosti min. 1,5m)
  - stožáry budou bezpaticové, žárově zinkované, v provedení pro: větrnou oblast – III, sněhovou oblast – I, kategorii terénu – II
  - stožáry budou opatřeny manžetou a vyzbrojeny stožárovou svorkovnicí řady SR48
  - napájení bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO
  - kabely VO budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejm. ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005) v pískovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách (pod komunikacemi, s přesahem min. 0,5m za zpevněnou plochu)
  - ukončení a označení kabelů bude provedeno podle požadavků a standardů správce VO
  - uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič FeZN Ø10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
  - plochy dotčené výstavbou VO budou uvedeny do původního stavu (plochy řeš. v rámci stavebních prací křižovatky jsou řešeny v SO 100)

Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí. Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO (město Skuteč). Před zahájením prací na souboru VO provede zhotovitel koordinaci se správcem VO.

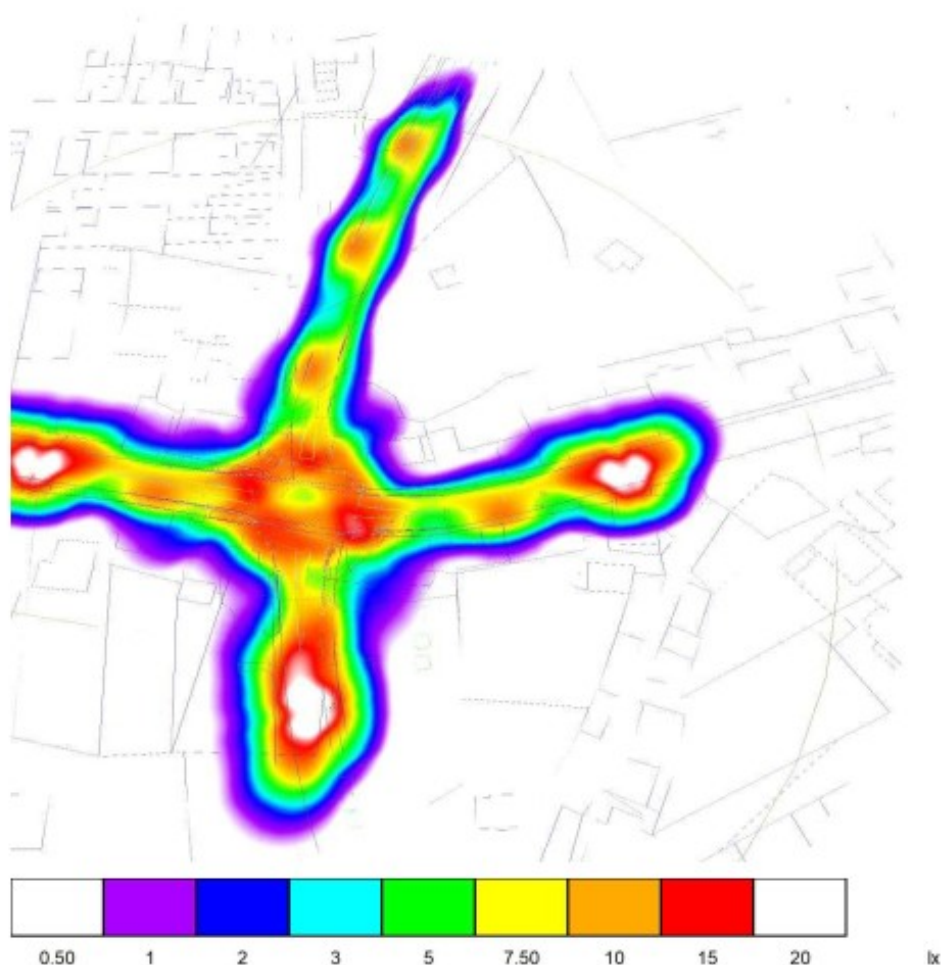
Umístění sloupů veřejného osvětlení a kabelizace VO je provedeno tak, aby byla minimalizována možná kolize s ostatními sítěmi. Zakreslení ostatních sítí je pouze orientační (dodané trasy jednotlivých sítí nejsou zaměřeny a jsou zakresleny pouze orientačně). V průběhu stavby je třeba koordinovat umístění jednotlivých prvků VO se skutečným stavem. Umístění jednotlivých prvků veřejného osvětlení tedy není definitivní.

Grafické znázornění udržovaného jasu v rekonstruovaném prostoru je přílohou této technické zprávy.

Přeložený kabel VO bude umístěn na pozemcích: 2611/1; 2543/18; 2543/5; 2543/7; 2170/4; 2659; 2452/12; 2543/13; 2452/11; 2611/2; 2611/20; 2611/18; 2167/19; 2543/8; 2167/3; 2167/1; 2611/17







Konkrétní technická řešení budou součástí samostatného stavebního objektu v této dokumentaci.

- d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace** – Není řešeno
- e) **Clony a sítě proti oslnění** – není řešeno

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

### SO 402 – Přeložka SEK:

Objekt řeší v dotčeném úseku přeložku metalického a optického kabelu. Jedná se o přeložení cca 25 m vedení kabelu, který se důsledkem rozšíření komunikace dostal pod zpevněnou asfaltovou plochu komunikace. Bude se jednat pouze o přemístění stávajícího kabelu mimo prostor komunikace. Součástí přeložky je i kontrola chráničky v místě příčného přechodu pod komunikací. V případě nevyhovujícího stavu chráničky bude nutná její výměna. Konkrétní navržená řešení jsou součástí samostatné dokumentace.

Přeložený kabel SEK bude nově umístěn na pozemku: 2611/17





#### **SO 403 – Přeložka vedení NN:**

Objekt řeší v dotčeném úseku přeložku vedení kabelu NN. Stávající rušená trasa se dostala důsledkem rozšíření komunikace pod zpevněné asfaltové plochy a je třeba jí přeložit. Jedná se o přeložení cca 61 m kabelu. Nová délka trasy přeložky je 73 m.

Napojovací body jsou na pozemcích parc. č. 2611/1 a 2452/12 k.ú. Skuteč

Přeložený kabel SEK bude nově umístěn na pozemcích: 2611/1; 2543/18; 2659; 2452/12; 2543/13; 2452/11; 2611/2; 2611/17

V nové trase budou uloženy kabely AYKY 3X240+120. Na začátku a na konci překládaného úseku bude napojen na stávající trasu NN. Konkrétní navržená řešení jsou součástí samostatné dokumentace.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

– nejsou součástí dokumentace

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace 4,00 – 5,00 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

#### Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

#### Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.







### *Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč*

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

#### Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

#### Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

#### Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

#### Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

#### Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

#### Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

#### Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

- Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
- Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
- ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami
- ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.





### *Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč*

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) *ochrana před bludnými proudy seizmicita*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou*
- d) *ochrana před hlukem*
- e) *protipovodňová opatření*
- e) *ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod*

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací bod souboru veřejného osvětlení – stávající dle dokumentace

Napojovací bod přeložky sděl. kabelu – dle dokumentace

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:**

SO 401 - Veřejné osvětlení – odpojení a demontáž stávajících osv. bodů, doplnění soustavy a nové osv. body, nové kabelové vedení (napojené na stávající rozvod), uzemnění nových osv. bodů.

Celkem je navrženo 16ks nových osv. bodů, délka kabeláže je cca 418 m.

SO 402 - Přeložka SEK – v dotčeném úseku je uložen metalický a optický kabel.

Délka překládané trasy - 25,0 m. Napojovací body přeložky jsou na pozemku - parc. č. 2611/2 v k.ú. Skuteč.

SO403 – Přeložka kabelu NN – přeložka vedení stávajícího kabelu NN

Délka překládané trasy – 73 m Napojovací body přeložky jsou na pozemku - parc. č. 2611/1, 2452/12 v k.ú. Skuteč – ost. plocha





## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Hlavní i přidružený dopravní prostor silnice II. třídy bude rekonstruován.

Dojde k výměně všech konstrukčních vrstev komunikací, k zajištění jejich řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem. Vnější okraje chodníků směrem k zástavbě jsou zachovány stávající. V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie apod.).

Bezbariérová opatření:

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8 cm nad chodníkem či podél stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

### b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav. Komunikace pro chodce jsou napojeny na stáv. chodníky.

### c) **Doprava v klidu** – záměr neřeší v dané lokalitě dopravu v klidu.

### d) **Pěší a cyklistické stezky** – v řešené lokalitě se nenacházejí.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) **Terénní úpravy**

Po provedení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch a svahů travním semenem. Zeleň středového ostrova bude provedena výsadbou nízkých pater.

Nové plochy vegetace:

Ornice	100 mm
Podornicová vrstva	200 mm
Zemina vhodná do zásypu	500 mm
Celkem	800 mm

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

### b) **Použité vegetační prvky** – není součástí PD.

### c) **Biotechnická, protierozní opatření** – nejsou navržena





## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) *Vliv na životní prostředí:*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

#### a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

#### b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem





## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

#### **Nedojde ke kácení dřevin.**

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000** - není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) **Zjišťovací řízení** nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li**





**vydáno** – nebylo vydáno

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** – Doplněním souboru veřejného osvětlení dojde k rozšíření rozsahu ochranného pásma VO.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

- b) **Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k postupu realizace bude odstraněna komunikace v celé délce stavby.

- e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.







Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha záborového elaborátu  
Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

**f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících zpevněných ploch s krytem z asfaltobetonu
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

Kód druhu	Název	Jednotka	Množství
02 01 99	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně	T	<1,0
17 01 01	Beton – konstrukce, vrstvy	T	2,0
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet – frézování vozovky (možné)	T	<50
17 04 05	Kovy včetně jejich slitin – mříže, značky, sloupky	T	<1,0
17 05 04	Zemina a kamení – zemní práce	T	2000
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu	T	700





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony odvezeny na řízenou skládku
- Asfaltové materiály druhotně využity, průběžně uloženy. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku

#### **h) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,30 m (sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,20 m v místech výstavby. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev komunikací.

Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

#### **i) *Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020

Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Stavbou nedojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

#### **j) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.**

**Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění**







**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)





**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není uvažováno

#### **l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

#### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

##### Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínek je nutné stavbu realizovat za **částečné uzavírky po třetinách**. Tento způsob návrhu je zvolen účelně pro zajištění vjezdu a výjezdu na II/306 pro vozidla do 3,5t a BUS. Tedy vzhledem k omezeným možnostem je předpokládána realizace stavby ve třech etapách. Rozhodující částí okružní křižovatky budou realizovány po polovinách s vedením provozu vždy jedním pruhem a provoz bude řízen pomocí provizorního SSZ.

Výše prezentovaný návrh je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh





### Okružní křižovatka II/306 a II/358 Skuteč

přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

#### Objízdná trasa:

Během stavebních prací na okružní křižovatce dojde k omezení provozu na jednotlivých větvích křižovatky. Dojde k uzavření MK ve směru do centra. Vjezd a výjezd touto větví bude umožněn pouze pro vozidla BUS. Větev II/306 bude omezena pouze pro vozidla nad 3,5t.

Pro tyto případy jsou navrženy alternativní objízdné trasy, které jsou rozděleny na objízdné trasy pro vozidla do 3,5t a nad 3,5t. Trasy jsou přehledně zobrazeny v příloze dopravně inženýrských opatření C.4

#### Autobusové zastávky:

Objízdná trasa pro vozidla autobusové dopravy nebude značena. V situaci, v etapě 1, kdy dojde k uzavření větve MK ve směru na Skuteč dojde k omezení autobusové dopravy. V této situaci vozidla BUS využijí objízdnou trasu po místních komunikacích.

#### Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby. Předpokládáný zásah je takový, že bude nutné v té dané realizované etapě chodníky uzavřít nebo omezit v celé šíři. V těchto případech budou značeny a realizovány náhradní trasy respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (např. zákazy zastavení, zrušení parkování)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

#### **n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

#### **o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

**Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 12–14 týdnů.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).





### **B.8.2 Výkresy**

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah  
Systém odvodnění je ponechán stávající – do uličních vpustí. Součástí rekonstrukce budou nové vpusti včetně přípojek. Vpusti budou v novém umístění a napojeny buď pomocí stávajících přípojek na stávající stoku nebo do kanalizačních šachet. Napojení dešťových vpustí do veřejné kanalizace bude provedeno za účasti provozovatele předmětné kanalizace, který má výhradní právo provádět zásahy do veřejné kanalizace. Hlavně tedy se jedná o vrtání nových prostupných otvorů a provedení vlastních odbočení.

Stávající počet vpustí 6 ks je nedostatečný a občas jsou umístěny v nevhodných místech. Novým návrhem bude počet vpustí navýšen na celkem 12 ks v rozsahu stavby. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

V rámci rekonstrukce komunikace dojde tedy k osazení nových uličních vpustí a výměně a vyrovnaní stávajících šachet. V rámci stavby dojde na náklady VS Skuteč k výměně stávajícího potrubí vodovodu a jednotné kanalizace v prostoru okružního pásu.

Vypracoval: Ondřej Ťupa  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 275 671

V Pardubicích, květen 2021

